

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 26 de julio 2012
Distrito 7: Condados de los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres por el Proyecto de Carriles para Camiones en la I-5

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación, como parte del proyecto de \$72 millones que está construyendo carriles para camiones en la I-5, entre la Pico Canyon Road/Lyons Avenue y la ruta estatal Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de las rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre los cierres, para éste y otros proyectos, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Cierres en el Golden State Freeway (I-5)

Fecha de los cierres: desde el lunes, 30 de julio hasta el sábado, 4 de agosto

- Hasta dos carriles de la I-5 rumbo norte entre el extremo final del carril existentes para camiones y la Lyons Ave.
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Permanecerá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (es decir, en los que se cierra el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta dos (2) carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril para trocas existente
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Permanecerá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (es decir, en los que se cerrarán el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- más -



Sobre el proyecto

Este proyecto agregará un carril para camiones en la parte exterior de la I-5, en ambos sentidos, pavimentará el área de la línea intermedia y la berma exterior y cambiará los carriles de flujo mixto hacia adentro. Para acomodar esta ampliación, se construirán muros de retención de la línea intermedia y dos cortas secciones de los muros de retención exteriores. El carril para camiones rumbo sur se extenderá desde la Pico Canyon Road/Lyons Avenue hasta la ruta estatal SR-14 (3,7 millas), mientras que el carril rumbo norte se extenderá desde la ruta estatal SR-14 hasta el Gavin Canyon (1,4 millas).

Este proyecto reducirá las demoras de tráfico, mejorará el movimiento de mercancías, absorberá el aumento del tráfico debido al aumento de la población (tanto residencial como comercial) y mejorará la seguridad al separar el tráfico de camiones de el de los vehículos para pasajeros.

La construcción se inició a mediados de mayo 2012 y quedará terminada a principios del 2014.

Para más información, visite www.I-5info.com.

#

